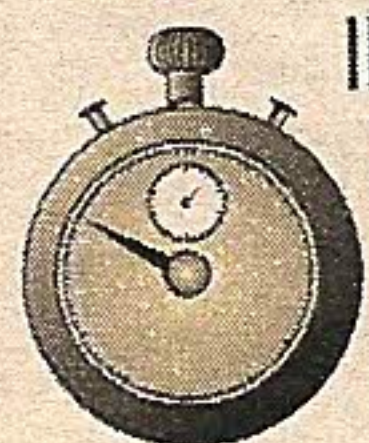


"J'AI CONSOMMÉ 11

ORDRE DE MISSION

Cet été, pour vous, les membres de la rédaction vont tenter de relever un défi chaque semaine. Le mien: consommer 11 pour 2 000 km. Mon arme: une monoplace à trois roues et carrosserie carbone répondant au doux nom de Tsé-Tsé. 3 mètres de long, 37 kilos sur la balance, et 45 km/h chrono. Un avion!

Les économies d'énergie, *Auto Plus* est pour. La preuve, notre journaliste s'est attachée cette semaine à consommer le moins possible. En route vers l'exploit!

13h00

Il fait une chaleur étouffante. Sur le circuit de Mortefontaine au nord de Paris, la piste est vide, le temps semble s'être arrêté. Dans leur stand, Graziano, Ana, Franck et Clément, des élèves ingénieurs de l'Estaca (Ecole supérieure des Techniques aéronautiques et de construction automobile) concentrés sur leur engin, peaufinent les derniers réglages. Malgré quelques appréhensions à prêter leur "bijou" à une inconnue, ils me le présentent avec enthousiasme. Un peu noyée sous les explications, je retiens au moins deux choses: l'important est de réduire au maximum les ouvertures pour améliorer l'aérodynamisme, et de limiter les frottements pour favoriser le roulage. En effet, 90 % de la course s'effectue en roue libre... Soucieux du bon déroulement de l'essai, les élèves ont pris soin avant mon arrivée de préparer tranquillement le "bolide". Le moteur est chaud, la batterie chargée

et le réservoir d'essence plein (30 ml, s'il vous plaît). Je ne peux plus faire marche arrière. De toute façon, je n'en ai aucune envie! Trépignant d'impatience, j'écoute attentivement les dernières recommandations: où et quand allumer et éteindre le moteur, comment prendre la trajectoire idéale et ne pas freiner. Surtout ne pas freiner! Car le moteur consommerait ensuite beaucoup trop pour être relancé.

15h00

Le temps pour moi d'assimiler ce que je viens d'apprendre, de découvrir le circuit et me voilà prête à embarquer. Soudain, le doute. Et si je n'y arrivais pas? Graziano me rassure, la tentative se fait dans les meilleures conditions: pas de vent, une belle piste, un beau soleil, donc une excellente visibilité... A moi de jouer! J'exécute les gestes qu'Ana, la pilote (eh oui, c'est une affaire de filles!), vient de me montrer. Les mains posées sur les côtés,

je m'assois doucement. Je rentre les jambes l'une après l'autre, en les pliant au maximum sans tirer sur les fils du guidon. Un véritable exercice de contor-



Sous le capot: un monocylindre 4 temps. Pour le nourrir, une fiole de 30 ml remplie de sans-plomb.

sionniste! Heureusement, je parviens à m'installer sans rien abîmer. La structure est très étroite. Je suis allongée à quelques cen-

timètres seulement du sol, le cou "cassé" vers l'avant. J'ai beaucoup de mal à bouger. On m'équipe d'un micro. La coque

en carbone se referme doucement au-dessus de moi. De panique, je n'y vois pratiquement rien, et surtout pas

LE FILM DU DÉFI



On s'active dans les stads. Focus sur les entrailles de la bête. Peu d'espace...



Séance de contorsions pour s'installer à bord.



Allongée au ras du sol, le cou "cassé" vers l'avant, une position vraiment inhabituelle...

